HPS 739 PRO
HPS 738 PRO
HPS 737 PRO

12 VOLT

Grazie per aver scelto uno dei nostri prodotti.

Vi preghiamo di leggere attentamente questo manuale e conservarlo per riferimenti futuri.

INDICE

INDICE 2
DESCRIZIONE MODELLI 3
MODULI SUPPLEMENTARI 4
COLLEGAMENTI ELETTRICI DELL'ALLARME 5
SCHEMA DI COLLEGAMENTO HPS 737 6
SCHEMA DI COLLEGAMENTO HPS 739 – HPS 738 7
CHIUSURE CENTRALIZZATE SOLO PER HPS 739 - 738 8
MEMORIZZAZIONE NUOVI RADIOCOMANDI 9
RACCOMANDAZIONI PER L'INSTALLATORE 9
REGOLAZIONE DEI SENSORE URTO 10
REGOLAZIONE DEI SENSORE ULTRASUONI 10
SOLUZIONE AI PICCOLI PROBLEMI 10
FUNZIONAMENTO RADIOCOMANDI 11
ESCLUSIONE SENSORE ULTRASUONI 11
ESCLUSIONE SIRENA 11
TEMPO NEUTRO E CHECK CONTROL 12
STATO DI ALLERTA 12
ALLARME 12
ALLARME PANICO 12
MEMORIA DI ALLARME 12
LIMITAZIONE SONORA PER ALLARMI CONSECUTIVI 13
MEMORIA DI STATO 13
AUTOALIMENTAZIONE SOLO HPS 739 - HPS 739/55 13
CHIAVE MECCANICA DI EMERGENZA 13
USO DEL CODICE SEGRETO DI SBLOCCO 13
DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ 14
CARATTERISTICHE TECNICHE 15
PROGRAMMAZIONI AVANZATE 16
MANUTENZIONE ALLARME 16

DESCRIZIONE MODELLI

In questo unico libretto saranno descritte l'uso e l'installazione di tre modelli d'allarme.
I modelli in oggetto differiscono tra loro solo per le indicazioni riportate nella tabella sottostante:

- ***Hps 739 PRO-55***

Fornito con n°2 radiocomandi, dotato di blocchetto chiave meccanica di batterie interne di auto-alimentazione e modulo ultrasuoni con chiusure centralizzate di tipo universale.

- ***Hps 739 PRO***

Fornito con n°2 radiocomandi, dotato di blocchetto chiave meccanica, batterie interne di auto-alimentazione e con chiusure centralizzate di tipo universale, sprovvisto di modulo ultrasuoni.

- ***Hps 738 PRO-55***

Fornito con n°2 radiocomandi, dotato di blocchetto chiave meccanica, modulo ultrasuoni e con chiusure centralizzate di tipo universale ma sprovvisto di batterie interne di auto-alimentazione.

- ***Hps 738 PRO***

Fornito con n°2 radiocomandi, dotato di blocchetto chiave meccanica e con chiusure centralizzate di tipo universale ma sprovvisto di batterie interne di auto-alimentazione e modulo ultrasuoni.

- ***Hps 737 PRO-55***

Fornito con n°2 radiocomandi, dotato di blocchetto chiave meccanica e modulo ultrasuoni con chiusure centralizzate di tipo negativo ma sprovvisto di batterie interne di auto-alimentazione.

- ***Hps 737 PRO***

Fornito con n°2 radiocomandi, dotato di blocchetto chiave meccanica con chiusure centralizzate di tipo negativo ma sprovvisto di batterie interne di auto-alimentazione e modulo ultrasuoni.

Per identificare il vostro modello localizzate la tampografia apposta sul corpo plastico dell'allarme. Una marcatura indelebile identifica il modello in questione. Vedi figura.

MODULI SUPPLEMENTARI

La già ampia personalizzazione e funzionalità dell'allarme può essere ulteriormente incrementata aggiungendo all'allarme i moduli addizionali che PATROL LINE ha studiato tenendo conto delle esigenze di un'utenza varia ed esigente. Questi moduli permettono di raggiungere un grado di completezza e flessibilità di funzionamento mai raggiunto prima da un'apparecchiatura d'allarme.

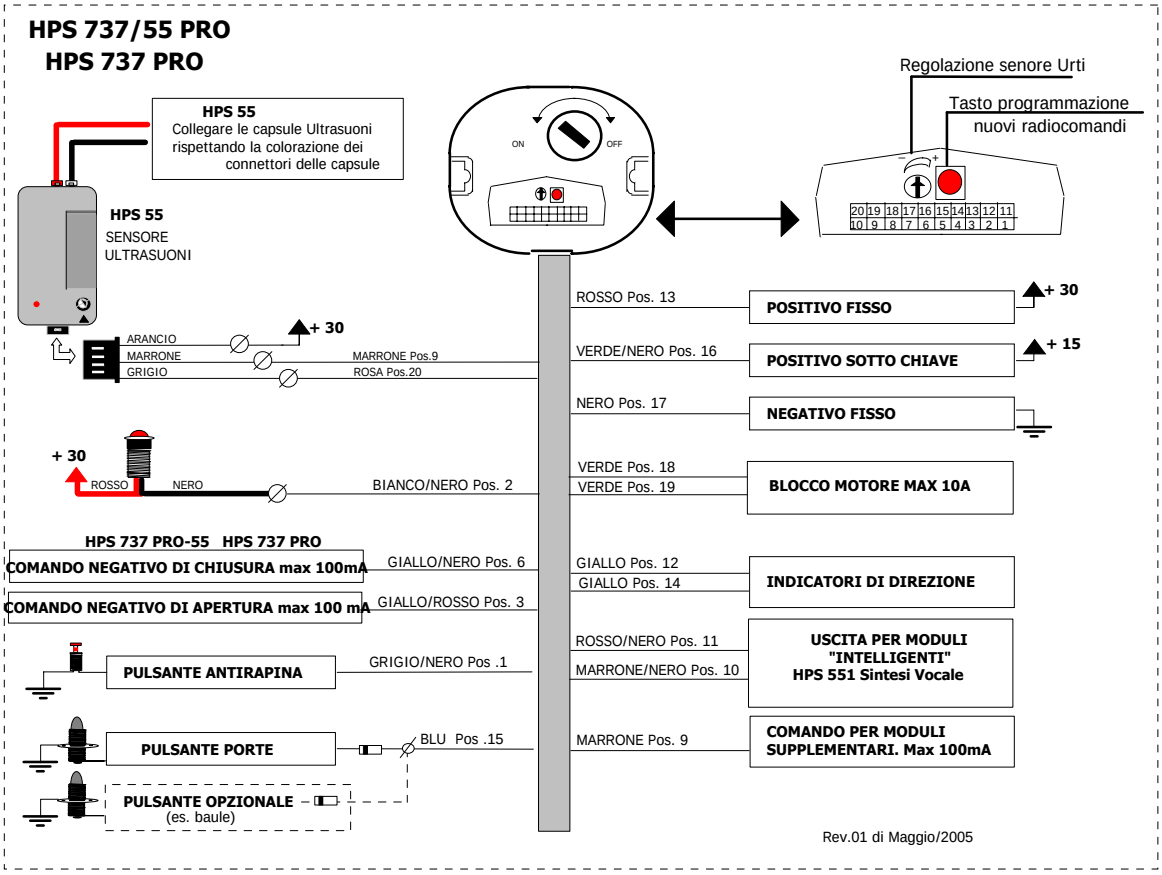
Questi moduli sono:

MODULO ALZAVETRI UNIVERSALE *INTERRUZIONE POSITIVO E NEGATIVO*	✓	**HPS 40 N/C**
MODULO ALZAVETRI UNIVERSALE *INTERRUZIONE POSITIVO E NEGATIVO OPPURE SOLO PER COMANDO POSITIVO IN SALITA*	✓	**HPS 44**
SENSORE ULTRASUONI (GIÀ INCLUSO NEI KIT PRO-55) *RILEVA MOVIMENTI ALL'INTERNO DELL'ABITACOLO*	✓	**HPS 55**
SENSORE IPERFREQUENZA *RILEVA MOVIMENTI ALL'INTERNO DELL'ABITACOLO SULLE VETTURE SPIDER/CABRIO*	✓	**HPS 601**
TRASMETTITORE A 2 CANALI *RADIOCOMANDO PER INSERIMENTO E DISINSERIMENTO*	✓	**HPS 952**
SENSORE URTO VIA RADIO *TRASMETTE VIA RADIO GLI ALLARMI GENERATI DA UNO SHOCK ALLA CENTRALE*	✓	**HPA 53 /433MHZ**
SENSORE TELE-ALLARME E TELECONTROLLO *SEGNALA VIA RADIO L'APERTURA DI UNA PORTA, UNA FINESTRA DEL GARAGE ALL'ALARME*	✓	**HPA 940/433MHZ**
MOTORINO 2 FILI MES (NON ABBINABILE AL MODELLO HPS 737 PRO-55 – HPS 737 PRO)	✓	**HPA 909**
MOTORINO 5 FILI MES (NON ABBINABILE AL MODELLO HPS 737 PRO-55 – HPS 737 PRO)	✓	**HPA 910**
ELETTROVALVOLA	✓	**HPA 901**
INTERFACCIA PER DISPOSITIVI SUPPLEMENTARI *PERMETTE IL COLLEGAMENTO DI UNA SIRENA SUPPL. IL COMANDO PER ALLARME SATELLITARE, ECC*	✓	**HPA 15**

COLLEGAMENTI ELETTRICI DELL'ALLARME

Alimentazione	**Filo Rosso:**	Collegare al positivo dei servizi vettura.
	Filo Nero:	Collegare alla massa della batteria.
Indicatori di direzione	**Fili Gialli:**	Collegare ai fili degli indicatori di direzione destro e sinistro.
Protezione perimetrale	**Filo Blu:**	Collegare al pulsante porte.
	Filo Blu/Rosso	Collegare al pulsante cofano. Filo non disponibile nei KIT Hps 737 PRO-55 HPS 737 PRO
Accensione Quadro vettura	**Filo Verde/Nero:**	Collegare ad un positivo sotto chiave presente anche in fase d'accensione.
Comando Moduli	**Filo Marrone:**	Uscita negativa ad allarme inserito. Collegare al filo di comando dei moduli opzionali. Corrente max. 100 mA.
Blocco Motore 10A	**Fili Verdi:**	Collegare ai capi ottenuti dall'interruzione del filo di comando del relè pompa carburante o all'elettrovalvola nelle versioni Diesel.
Antirapina	**Filo Grigio/Nero:**	Collegare al filo GRIGIO/NERO del pulsante di sblocco antirapina.
Comando LED	**Filo Bianco/Nero:**	Comando NEGATIVO max. 100mA. Collegare al filo NERO del LED di segnalazione.
Predisposizione Impianto *tranne Hps 737 PRO-55*	**Connettore a 4 vie**	Collegamento per il modulo ultrasuoni **HPS 55.**
Comando per moduli "intelligenti"	**Filo Rosso/Nero** **Filo Marrone/Nero**	STANDARD: comando per modulo HPS 551 (sintesi vocale auto). <u>Oppure</u> Cambio programmazione con **PRO-1** per abilitazione di: • una sirena supplementare • Comando per apertura baule • Abilitazione allarme satellitare • Ecc. Nel caso si voglia utilizzare uno dei sopraccitati comandi si deve collegare tassativamente un modulo HPA 15

SCHEMA DI COLLEGAMENTO HPS 737 PRO



SCHEMA DI COLLEGAMENTO HPS 739 PRO – HPS 738 PRO

HPS 739 PRO-55
HPS 738 PRO-55
HPS 739 PRO
HPS 738 PRO

HPS 55
Collegare le capsule Ultrasuoni rispettando la colorazione dei connettori delle capsule

HPS 55
SENSORE ULTRASUONI

Switch regolazione tempi chiusure

Regolazione senore Urti

Tasto programmazione nuovi radiocomandi

ON
OFF

2 1
20 19 18 17 16 15 14 13 12 11
10 9 8 7 6 5 4 3 2 1

+ 30
ROSSO
NERO

BIANCO/NERO Pos. 2

BLOCCO MOTORE MAX 10A
VERDE Pos. 18
VERDE Pos. 19

PULSANTE ANTIRAPINA
GRIGIO/NERO Pos .1

PULSANTE COFANO
BLU/ROSSO Pos. 15

PULSANTE PORTE
BLU Pos .15

PULSANTE OPZIONALE
(es. baule)

CHIUSURE CENTRALIZZATE
VEDERE SCHEMI INTERNI
GIALLO/ROSSO Pos. 3
VIOLA Pos. 4
GRIGIO Pos. 5
GIALLO/NERO Pos .6
GIALLO/BLU Pos. 7
GIALLO/GRIGIO Pos. 8

ROSSO Pos. 13 — **POSITIVO FISSO** — **+ 30** **+ 15**

VERDE/NERO Pos. 16 — **POSITIVO SOTTO CHIAVE**

NERO Pos. 17 — **NEGATIVO FISSO**

GIALLO Pos. 12
GIALLO Pos. 14 — **INDICATORI DI DIREZIONE**

ROSSO/NERO Pos. 11
MARRONE/NERO Pos. 10 — **USCITA PER MODULI "INTELLIGENTI" HPS 551 Sintesi Vocale**

MARRONE Pos. 9 — **COMANDO PER MODULI SUPPLEMENTARI. Max 100mA**

Rev.00 di Febbraio/2003

Giallo/Rosso	Comune Apertura
Viola	N.O. apertura
Grigio	N.C. apertura
Giallo/Nero	Comune Chiusura
Giallo/Blu	N.O. chiusura
Giallo/Grigio	N.C. chiusura

Regolazioni tempi per chiusure centralizzate

OFF ON — 2 1 ON — 1 OFF - 2 OFF
Apre 1 sec. Chiude 1 sec.

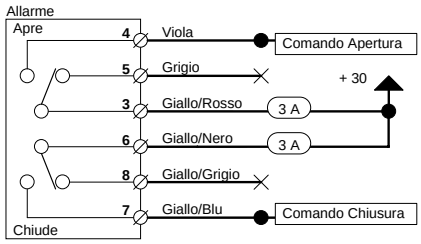
OFF ON — 2 1 ON — 1 ON - 2 OFF
Apre 4 sec. Chiude 4 sec.

OFF ON — 2 1 ON — 1 OFF - 2 ON
Apre 1 sec. Chiude 30 sec.

OFF ON — 2 1 ON — 1 ON - 2 ON
Apre 4 sec. Chiude 30 sec.

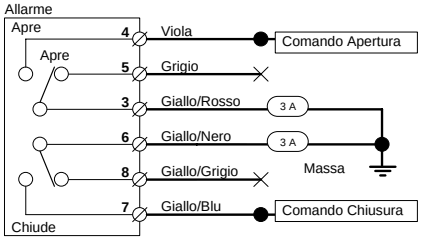
CHIUSURE CENTRALIZZATE solo per HPS 739 PRO – 738 PRO

CH1/P = CHIUSURE CENTRALIZZATE TIPO POSITIVO



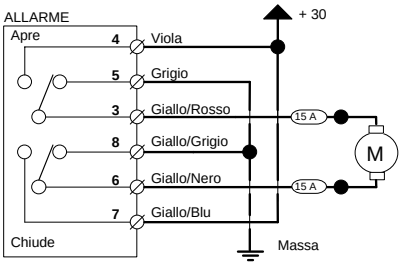
TEMPI CHIUSURE= APRE 1 SEC. CHIUDE 1 SEC.

CH1/N = CHIUSURE CENTRALIZZATE TIPO NEGATIVO



TEMPI CHIUSURE= APRE 1 SEC. CHIUDE 1 SEC.

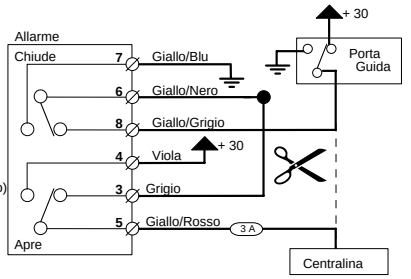
CH4= COMANDO PER UN ATTUATORE



TEMPI CHIUSURE= APRE 1 SEC. CHIUDE 1 SEC.

CH5 = CHIUSURE CENTRALIZZATE TIPO PNEUMATICO

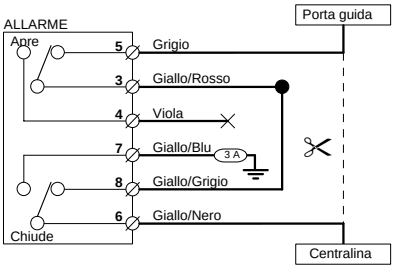
(Audi Mercedes tipo vecchio)



TEMPI CHIUSURE= APRE 4 SEC. CHIUDE 4 SEC.

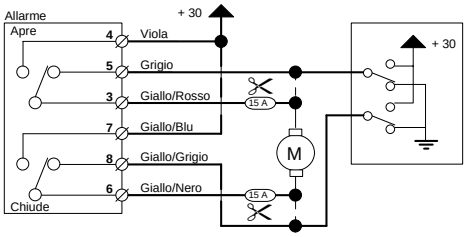
CH16 = CHIUSURE CENTRALIZZATE AD UNICO FILO

Massa= porte chiuse



TEMPI CHIUSURE= APRE 1 SEC. CHIUDE 1 SEC.

CH8 = CHIUSURE CENTRALIZZATE CON POLARITA' MISTA AI PULSANTI
(tipo Renault Twingo)



TEMPI CHIUSURE= APRE 1 SEC. CHIUDE 1 SEC.

N.B.

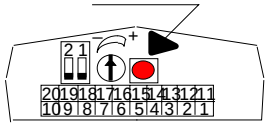
I disegni rappresentano solo un esempio di collegamento per le chiusure centralizzate delle vetture più comuni.
Per ulteriori e specifiche informazioni sulle vetture contattateci al **numero verde 800 211216.**

MEMORIZZAZIONE NUOVI RADIOCOMANDI

Questa procedura permette di abbinare nuovi radiocomandi e teleallarmi all'allarme. È possibile memorizzare fino ad 8 radiocomandi o teleallarmi.

1. Assicurarsi che l'allarme sia disinserito e la chiave di accensione del veicolo sia in posizione SPENTO.
2. Premere il pulsante di programmazione posto a fianco del connettore a 20 vie dell'allarme.
3. Un segnale acustico e l'accensione del LED dell'allarme confermano che la procedura è avviata.
4. Premere un tasto qualsiasi del nuovo radiocomando o eccitare il tele-allarme da abbinare all'allarme.
5. Un nuovo segnale acustico e lo spegnimento del LED dell'allarme segnalano che la memorizzazione è terminata.

Pulsante di programmazione



RACCOMANDAZIONI PER L'INSTALLATORE

POSIZIONAMENTO ALLARME: L'allarme deve essere installato nel vano motore, in una posizione lontana da fonti di calore e infiltrazioni d'acqua. Dovrà essere inclinato tra i 45° e i 90° nei confronti della staffa di fissaggio, orientando verso l'alto la chiave meccanica di emergenza, non va posizionato su parti solidali al monoblocco del motore, in quanto le vibrazioni causate dal motore potrebbero deteriorare i cavi di cablaggio o provocare danni al sistema d'allarme.

POSIZIONAMENTO HPS 55: posizionare il modulo all'interno dell'abitacolo fissandolo con il bi-adesivo (fornito in dotazione) alla parte interna del cruscotto o dietro il battitacco lato guida.

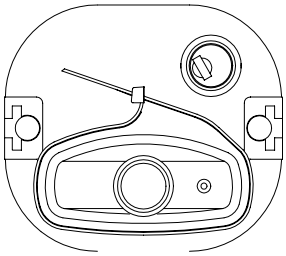
POSIZIONAMENTO ANTENNA: posizionare l'antenna all'interno dell'abitacolo. In caso di scarsa ricezione portare il terminale d'antenna dietro la plastica del copri-montante lato guida distanziandola per quanto possibile dal metallo del montante. In caso di eccessiva ricezione posizionare l'antenna in prossimità dei fili della scatola fusibili.

POSIZIONAMENTO CABLAGGIO: al fine di prevenire infiltrazioni di acqua o polvere che, a lungo andare, potrebbero compromettere il buon funzionamento dell'apparecchiatura, posizionare il cablaggio in modo che questo descriva una curva a "collo d'oca", serrare con una fascetta la curva ottenuta.

CONNESSIONI ELETTRICHE: devono essere eseguite a regola d'arte, consigliamo la saldatura a stagno. Una connessione eseguita semplicemente spellando e attorcigliando insieme i fili, provocherà, a lungo andare, problemi di funzionamento dell'allarme e del veicolo.

MANUTENZIONE DEL DISPOSITIVO: L'installatore, in fase di consegna del veicolo, dovrà far presente al proprio cliente che, in caso di lavaggio del motore del veicolo con dispositivi ad alta pressione (idrogetto), l'allarme dovrà essere protetto in modo tale da non venire sottoposto all'esposizione del getto d'acqua vaporizzato. L'omissione di questa procedura provocherà il decadimento della garanzia.

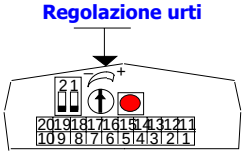
ATTENZIONE: PER EVITARE INFILTRAZIONI DI LIQUIDI ALL'INTERNO DELL'ALLARME SERRARE CON LA FASCETTA FORNITA NEL KIT LA GUAINA DEL CABLAGGIO AL CORPO ALLARME COME MOSTRATO NELLA FIGURA.



REGOLAZIONE DEI SENSORE URTO

REGOLAZIONE DELLA SENSIBILITÀ DEL SENSORE AD URTO:
Il sensore ad urto è già pretarato presso i nostri laboratori, in modo tale da avere un buon compromesso tra sensibilità d'allarme e prevenzione contro i falsi allarmi. Nel caso fosse comunque necessario cambiare la sensibilità, ruotare in senso orario per aumentare la sensibilità e in senso antiorario per diminuirla.

Regolazione urti



REGOLAZIONE DEI SENSORE ULTRASUONI

REGOLAZIONE DELLA SENSIBILITÀ DEL SENSORE ULTRASUONI:
La sensibilità del sensore ultrasuoni può essere cambiata agendo sul trimmer di regolazione del modulo. Ruotare in senso orario per aumentare la sensibilità e in senso antiorario per diminuirla. Attenzione: una regolazione non corretta, può provocare falsi allarmi.

Regolazione ultrasuoni

Modulo HPS 55

SOLUZIONE AI PICCOLI PROBLEMI

Si seguito riportiamo una semplice ed efficace guida alla risoluzione ai piccoli problemi:

LA CENTRALE NON SI INSERISCE	• Controllare l'alimentazione dell'allarme. • Verificare la chiave meccanica dell'allarme sia girata in senso antiorario (posizione "ON"). • Controllare che il quadro della vettura sia "spento". • Controllare che sul filo Verde/Nero non sia presente un positivo a quadro "spento". • Se non si è risolto, eseguire la procedura di memorizzazione nuovi radiocomandi.
IL RADIOCOMANDO NON FUNZIONA.	• Se la luce del radiocomando non si accende o si accende debolmente, sostituire la pila del radiocomando.
SEGNALAZIONE "BEEP" DOPO L'INSERIMENTO	• Scollegare un sensore alla volta e localizzare quello difettoso.
L'ALLARME NON CHIUDE LE CENTRALIZZATE	• Verificare che tutte le porte sia chiuse correttamente. • Controllare eventuali fusibili posti a protezione dell'impianto e controllare i collegamenti dei fili con la scheda tecnica d'installazione del veicolo.
IL VEICOLO NON SI ACCENDE	• Verificare il collegamento del fili VERDI dell'allarme. Consigliamo la saldatura a stagno.

Libretto Utente

Grazie per aver scelto uno dei nostri prodotti.

Vi preghiamo di leggere attentamente questo manuale e conservarlo per riferimenti futuri.

FUNZIONAMENTO RADIOCOMANDI

TUTTE LE ISTRUZIONI INERENTI L'USO DEL RADIOCOMANDO FANNO RIFERIMENTO A QUESTA FIGURA

INSERIMENTO DEL SISTEMA D'ALLARME

Premere il "**tasto A**" del radiocomando, l'inserimento sarà confermato da:

- Un segnale acustico.
- 3 Lampeggi degli indicatori di direzione.
- Chiusura delle porte.
- Accensione del LED sul cruscotto (luce fissa).
- Attivazione del blocco elettrico del motore.
- Attivazione dell'uscita moduli (alzavetro, ultrasuoni, ecc.)

DISINSERIMENTO DEL SISTEMA D'ALLARME

Premere il "**tasto A**" del radiocomando, il disinserimento sarà confermato da:

- Un segnale acustico.
- 1 Lampeggio lungo degli indicatori di direzione.
- Apertura delle porte.
- Spegnimento del LED sul cruscotto.
- Disattivazione del blocco elettrico del motore.
- Disattivazione dell'uscita moduli (alzavetro, ultrasuoni, ecc.)

ATTENZIONE: PER MOTIVI DI SICUREZZA NON POTRETE INSERIRE L'ALLARME CON LA CHIAVE DI ACCENSIONE IN POSIZIONE "ON"

ESCLUSIONE SENSORE ULTRASUONI

Durante i primi 10 secondi di "tempo neutro" premendo il "**tasto A** del radiocomando è possibile escludere il funzionamento del sensore ultrasuono. Un beep acustico segnala che il sensore è stato escluso.

ESCLUSIONE SIRENA

Durante i primi 10 secondi di "tempo neutro" premendo il "**tasto B** del radiocomando è possibile escludere il funzionamento della sirena. Due beep acustici segnalano che il suono della sirena è stato escluso.
In questo caso la centralina segnalerà l'effrazione solamente con il lampeggio degli indicatori di direzione.
ATTENZIONE: Nel caso sia acceso il quadro del veicolo, il suono della sirena viene ripristinato.

TEMPO NEUTRO E CHECK CONTROL

Terminati la fase di inserimento l'allarme si pone nella condizione di "tempo neutro" per circa 30 secondi, segnalato dall'accensione fisso del LED. Durante il tempo neutro è possibile testare il funzionamento dei sensori dell'allarme "check control" senza far suonare la sirena. Urtando il veicolo o agitando un braccio all'interno dell'abitacolo, se vi è collegato il sensore volumetrico, un breve segnale acustico e un rapido lampeggio degli indicatori di direzione confermano che il sensore ha rilevato l'allarme. Durante questa fase l'allarme non aziona la sirena ad alta potenza ma provvede comunque a bloccare il motore. **ATTENZIONE:** Se in questa fase si accende il quadro del veicolo, interviene immediatamente il suono della sirena.

STATO DI ALLERTA

Terminata la fase di tempo neutro (30 secondi) la centrale è pronta a segnalare ogni tentativo di furto. Lo stato di allerta è segnalato dal lampeggio veloce del LED installato sul cruscotto del veicolo.

ALLARME

Nel caso si verifichi un'effrazione, il sistema interverrà con una segnalazione ottica-acustica (lampeggio indicatori di direzione e suono della sirena) della durata di 30 secondi.
Per interrompere la segnalazione senza disinserire l'allarme, premere il **" tasto B"** del radiocomando.

ALLARME PANICO

È possibile far suonare la sirena tramite la pressione del **tasto "B".**

- Ad allarme disinserito premere il **"tasto B"** del radiocomando, la centrale esegue un ciclo di allarme della durata di circa 30 secondi.
- Ad allarme inserito trascorsi 10 secondi dall'inserimento premere il **"tasto B"** del radiocomando, la centrale esegue un ciclo di allarme della durata di circa 30 secondi.

Per interrompere il ciclo di allarme premere nuovamente il **"tasto B"**

MEMORIA DI ALLARME

Se la centrale registra una o più cause d'allarme, esse sono segnalate al disinserimento tramite un'ulteriore lampeggio degli indicatori di direzione e da un numero di "beep" pari agli allarmi avvenuti (Max 7 segnalazioni).
Per verificare il tipo di allarme, aprire una porta e confrontare il numero dei lampeggi emessi dal LED con la tabella.
Attenzione: durante questa segnalazione non è possibile inserire l'allarme con il radiocomando.

N° Lampeggi del LED	**CAUSA**
1	LINEA PULSANTE PORTA, COFANO O BAULE
2	SENSORE URTO
3	SENSORE ULTRASUONI *se installato*
4	TENTATIVO DI ACCENSIONE MOTORE / TELEALLARME

N.B.: La segnalazione del LED cesserà dopo l'ottava segnalazione oppure fino all'accensione del quadro del veicolo.

LIMITAZIONE SONORA PER ALLARMI CONSECUTIVI

Se durante lo stato di allerta i sensori dell'allarme rilevano per 3 volte consecutive una causa di allarme, alla quarta causa d'allarme la centrale escluderà la propria sirena segnalando l'allarme solo con il lampeggio degli indicatori di direzione. Durante questa fase è comunque attivo il blocco elettrico del motore.
ATTENZIONE: Nel caso sia acceso il quadro del veicolo, il suono della sirena è ripristinato.

MEMORIA DI STATO

Se durante lo stato di allerta, l'allarme viene spento attraverso la chiave meccanica o viene staccato dall'alimentazione, al suo ripristino "ricorderà" lo stato in cui si trovava, impedendo in questo modo, ogni tentativo di manomissione.

AUTOALIMENTAZIONE valido solo per HPS 739 PRO- HPS 739 PRO-55

L'allarme è dotato di batterie INTERNE che ne garantiscono il funzionamento anche nel caso in cui il malintenzionato riesca a tagliare il cavo che collega la batteria all'impianto dell'allarme.

CHIAVE MECCANICA DI EMERGENZA

In caso di emergenza, inserire e ruotare la chiave di emergenza in senso orario (OFF). Il sistema di allarme è così completamente spento ed il blocco elettrico del motore e ripristinato.

USO DEL CODICE SEGRETO DI SBLOCCO

Va usato per disinserire la centrale quando i radiocomandi dell'allarme non funzionano o vengono smarriti e la centralina è rimasta inserita.

Il codice di sblocco è riportato nello spazio "**etichetta report di collaudo**" del foglio di garanzia dell'allarme.

Il codice è sempre un numero di 8 cifre composto da numeri 1 e numeri da 0 e si compone, ad allarme inserito, con la chiave di accensione del veicolo eseguendo questa procedura:

- Accendere il quadro del veicolo e lasciare che la centralina compia un ciclo d'allarme (30 secondi).
- Terminato il ciclo d'allarme il LED posto sul veicolo si spegne.
- Quando il LED si è spento, spegnere il quadro del veicolo.
- Entro 3 secondi comporre il codice segreto con la chiave d'accensione facendo attenzione che:

il **numero "1"** si compone tenendo acceso il quadro d'accensione per **più di 3 secondi**
il **numero "0"** si compone tenendo acceso il quadro d'accensione per **meno di 3 secondi**

Durante la composizione del codice segreto, il LED rimarrà acceso.

Se l'operazione è corretta l'allarme si disinserisce.

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ

Questo prodotto è conforme alla **Direttiva Europea 95/56/CE,** riguardante la funzionalità dei dispositivi di allarme, e quindi soddisfa tutti i requisiti richiesti dalla **Direttiva Europea 95/54/CE** per la compatibilità elettromagnetica.

Il certificato di installazione dell'allarme, incluso nella confezione, dovrà essere compilato debitamente in ogni sua parte, e farà parte della documentazione della vettura.

Si richiede di trascrivere il seguente numero di *omologazione* sul certificato di installazione al fine di completare la *conformità alla direttiva* per la compilazione dei dati veicolo e dell'antifurto,

e1 A-00 0455

CARATTERISTICHE TECNICHE

TENSIONE DI ALIMENTAZIONE.....	11V ÷ 15V
ASSORBIMENTO DELL'ALLARME INSERITA.....	6,5 mA
ASSORBIMENTO DELL'ALLARME INSERITA CON MODULO ULTRASUONI.	15 mA
CORRENTE MASSIMA RELÈ INDICATORI DI DIREZIONE.....	8A + 8A
CORRENTE MASSIMA RELÈ BLOCCO MOTORE.....	8A
CORRENTE MASSIMA RELÈ CHIUSURE CENTRALIZZATE HPS 739 PRO – HPS 738 PRO.....	8A
CORRENTE MASSIMA CHIUSURE CENTRALIZZATE HPS 737 PRO.....	100 mA
TEMPI CHIUSURE CENTRALIZZATE.....	1 sec. 4 sec. comfort
TEMPO NEUTRO.....	< 30 sec.
DURATA TEMPO DI ALLARME.....	< 30 sec.
POTENZA ALTOPARLANTE.....	118 dBA
USCITA PER MODULI SUPPLEMENTARI.....	100 mA
RANGE RADIOCOMANDO.....	10 metri
FREQUENZA DEL RADIOCOMANDO.....	433.92 MHz
TEMPERATURA DI FUNZIONAMENTO.....	-40°C / +85°C
DIMENSIONI.....	90 x 79 x 64
PESO.....	470 gr.

PROGRAMMAZIONI AVANZATE

BESTIDEA Vi offre la possibilità di personalizzare le funzioni del proprio allarme rivolgendosi semplicemente presso i centri **PATROL PROFESIONAL POINT.**
La personalizzazione delle funzioni avverrà tramite programmatore via radio (PRO 1) in qualsiasi istante si desideri in tempi rapidissimi e senza smontare parti della vettura o modificare l'impianto dell'allarme installato.

MANUTENZIONE ALLARME

Gli allarmi della nostra gamma sono un'apparecchiatura molto sofisticata caratterizzata da un'affidabilità elevata. Adottando alcuni accorgimenti è possibile allungarne la vita operativa e aumentarne l'affidabilità:

Lavaggio del veicolo: nel caso in cui il veicolo dovesse venire lavato con dispositivi ad alta pressione (idrogetto o simili) è necessario proteggere l'allarme prima di iniziare il lavaggio. Nel caso si verifichino infiltrazioni d'acqua causate dell'utilizzo dell'idrogetto, la garanzia verrà automaticamente annullata.

Radiocomandi: i radiocomandi, per il proprio funzionamento, utilizzano delle batterie alcaline facilmente reperibili sul mercato. Se un radiocomando non dovesse venire utilizzato per parecchio tempo, la batteria interna andrà rimossa per prevenire danni causati dalla fuoriuscita di acido dalla batteria stessa. I radiocomandi inoltre, non dovranno essere sottoposti ad urti violenti e non dovranno subire immersioni in alcun tipo di liquido. Una progressiva diminuzione della portata di trasmissione, indica che la batteria del telecomando si sta scaricando. Sostituire la batteria tempestivamente eviterà di ritrovarsi con l'allarme inserito e il telecomando inutilizzabile.

Manutenzione generale: tutte le operazioni di riparazione dell'allarme devono essere eseguite presso centri di assistenza PATROL LINE, le manomissioni dell'allarme da parte di personale non autorizzato può compromettere l'affidabilità del dispositivo e la sicurezza in ordine di marcia del veicolo.

Bestidea s.r.l. Via C. Cantù 15/C 22031 Albavilla (CO) ITALY
Tel 0039 031 3354411 **Fax**: 0039 031 629417
E-mail: info@bestidea.it **N.ro Ass. Tecnica 848.800.981**