
ajuda com 741

Colocado por sergio - 11/05/2008 13:04

Boas pessoal, precisava de ajuda para construir um circuito, a teoria de funcionamento seria o seguinte:
Detectar quando um veiculo está a trabalhar, ou seja quando tensao da bateria subir a um valor aproximadamente 14v (visto que com o carro desligado a tensao da bateria seria na casa dos 12.5)e quando esta situacao se der(houver esta diferenca de tensao) ir acionar um dispositivo, por exemplo um relé.

Abraços

=====

Re: ajuda com 741

Colocado por admin - 11/05/2008 17:16

Sérgio a eficácia do circuito não é muito elevada, a detecção do carro a trabalhar não pode ser medida com exactidão pela tensão, isto porque se há um problema eléctrico, um excesso de consumo o circuito vai disparar, tem de pensar melhor onde vai buscar o sinal que identifica o carro em funcionamento

=====

Re: ajuda com 741

Colocado por almejorge - 15/05/2008 11:56

Caro colega Sergio

Pode ir buscar a informação que pretende à saída do alternador. Aí só terá tensão quando o motor está a trabalhar.

Poderá fazer uma rectificação do sinal se pretender que este seja em corrente contínua.

Boa sorte

=====

Re: ajuda com 741

Colocado por vladito - 16/05/2008 11:04

é muito importante saber se é preciso que o carro este mesmo ligado ou so que este simplesmente em movimento. obrigado.

vladito

=====

Re: ajuda com 741

Colocado por sergio - 17/05/2008 14:40

Boas, em relação a este assunto, só preciso detectar ke o motor do carro esteja a trabalhar, logo o alternador esteja a carregar a bateria se este nao estiver a carregar a bateria o sistema permaneça OFF, desligado mesmo para segurança. A minha ideia seria usar o lm 741, mas tenho dificuldades em realizar o esquema teorico, penso ke o ideal era fazer um diferencial, uma tensao de referencia e um diferencial de X volts, porke se o alternador nao estiver a carregar a bateria, nao convem estarmos a meter mais carga na bateria, é uma segurança.

Cumprimentos

=====

Re: ajuda com 741

Colocado por almejorge - 18/05/2008 13:17

Caro colega Sergio.

Desde que o motor esteja em funcionamento, o alternador está a gerar uma tensão. Deve retirar o sinal na saída do alternador e não na saída do regulador de carga.

Bom Fim de semana

=====